

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Element			
1.1 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) na zjazdach	235,34		m2
1.2 KNR 231/108/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie Średnia grubość 3cm nasa średnioziarnista półściska standard II -ręcznie 10 % 5529*0,075*0,1 = 41,4675 41,4675	-41		t
1.3 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie ŚREDNIO Średnia grubość 3cm nasa średnioziarnista półściska standard II mechanicznie 90% 5529*0,075*0,9 = 373,2075 373,2075	-373		t
1.4 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3·cm. STANDARD I MASA DROBNO - ZIARNISTA ŚCISŁA jezdnia 5529 = 5 529,0 zjazdu 235,34 = 235,34 5 764,34	-5 764		m2
1.5 CJ 11/2001/7 Nawierzchnie na drogach i ulicach - Kalkulacja Zakładowa (KNR 2-31 KZ), Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 3 cm 12 = 12,0 12,0	-12		m
1.6 CJ 11/2006/4 ) , Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac KZB na odległość do 4 km, głębokość frezowania 4 cm 6*2*2+11*1+4*1*2+8,4*1 = 51,4 51,4	-51		m2
1.7 KNR 401/108/11 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1·km Odwóz gruzu i śmieci 1+15*0,07 = 2,05 2,05	-2		m3
1.8 KNR 401/108/12 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1·km	2	3,00	m3
1.9 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 70 % w ilości 0,25kg/m2 po PROFILOWANIU ciąg zasadniczy 5529 = 5 529,0 5 529,0	-5 529,000		m2
1.10 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10·cm Wzmocnienie zjazdu prawego tuż przed Jałowce 9*0,1 = 0,9 0,9	-0,900		m3
1.11 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm Warstwa wiążąca w km 0+540 do 0+720 180*5,82 = 1 047,6 j.w lecz od 0+180 0+540 360*5,82 = 2 095,2 3 142,8	-3 142,800		m2
1.12 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie -oraz uzupełnianie poboczy mechanicznie, grubości do 5cm, nakłady podstawowe cała długość poboczy minus chodnik i zjazdy (950*2-180 -70)*0,4 = 660,0 660,0	-660,000	0,50	m2
1.13 KNR 231/1401/4 Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie, ręcznie pospółką 660*0,06 = 39,6 39,6	-39,600		m3
1.14 KNR 231/1207/4 Remonty cząstkowe chodników z płyt, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w miejscach zapadniętych i 180*1,5*0,2-15 = 39,0 39,0	-39,000		m2